

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



1 TOEPASSINGSGEBIED

Deze richtlijnen zijn van toepassing op **alle aanvoerders** die de site van ISVAG betreden.







De ISVAG-installatie is vergund voor de **opslag en verbranding van niet-recycleerbaar huishoudelijk afval** en andere niet-gevaarlijke afvalstoffen die gezien hun aard of samenstelling met huishoudelijk afval gelijkgesteld kunnen worden.

2 VEILIGHEIDSREGELS

2.1 Verkeersplan

	Maximumsnelheid op de loskade
	Maximumsnelheid op de weegbrug/meetportiek
	Maximumsnelheid op de volledige site






2.2 Geboden

	Veiligheidshelm
	Veiligheidsbril
	Fluorescerende vest (loskade)
	Veiligheidsschoenen
	<p>Alle aanvoerders dienen steeds de richtlijnen van het ISVAG personeel te volgen.</p> <p>Bij communicatie met de controlekamer via de weegbrug dient de motor stilgelegd te worden.</p> <p>Bij het betreden van de site dient het geluid van de autoradio zacht gezet te worden om de alarmsignalen te kunnen horen.</p>
	Respecteren van de verkeerslichten (weegbrug én loskade)

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



2.3 Verboden

	Vuur, open vlam en roken verboden
	Verbod om te eten op het terrein.
	Verbod om onder invloed of in het bezit te zijn van alcoholische dranken en/of drugs.
	Fotograferen of filmen is niet toegestaan behalve bij instemming van de vestigingsverantwoordelijke.
	Verboden de weegbrug te passeren zonder in te wegen. Verboden om tegen de stootrand te stoten. Verboden onder de open belading te lopen.

3 AANVOERINSTRUCTIES

3.1 Algemeen

- Alle aanvoerders dienen steeds alle richtlijnen en signalisaties op het ISVAG terrein volgen.
- De communicatie met ISVAG personeel op de loskade en via parlofoon dient altijd te gebeuren met wederzijds respect voor elkaar.
- Indien men zich niet houdt aan het opvolgen van de veiligheidsregels zal men hierover in eerste instantie worden aangesproken. Bij herhaling wordt de werkgever op de hoogte gesteld.
- Door diverse redenen (teveel aanvoer op hetzelfde moment, technische problemen met de afvalgrijpers, etc.) kan het zijn dat men langer dient te wachten om de loskade op te rijden dan verwacht. In dergelijke gevallen dient men contact op te nemen met de ploegleider Diensten (in zijn afwezigheid de vervangende ploegleider) van ISVAG op het algemeen nummer (03/877.28.55).
- Er geldt een algemeen rookverbod op de loskade en in de gebouwen van ISVAG. Er zijn vier aangeduide rookvoorzieningen (rookzones) op de site.
- De aanvoerders en begeleiders worden toegelaten vanaf de weegbrug t.e.m. de loskade. Verder in de installatie is toegang voor hen ten strengste verboden. Ze dienen steeds de asfaltwegen te gebruiken (inclusief voetgangers).
- Ten behoeve van de vervoerders en begeleiders is er een sanitair blok achteraan op de loskade. Gelieve dit proper te houden.

3.2 Documenten

Vrachtbrieven: Alle CMR-plichtige transporten dienen het exemplaar voor de geadresseerde **digitaal** op te laden op het ewastra-portaal.

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



3.3 Wie

Alleen vrachtwagens met een ISVAG toegangsbadge kunnen zich aanmelden via de ingaande weegbrugconsole.

Indien een vrachtwagen zijn **badge niet bij** zich heeft of verloren heeft, dient dit via de parlofoon t.h.v. de weegbrugconsole gemeld te worden. Men kan dan **bij uitzondering** een tijdelijke badge aanmaken die automatisch ingeslikt wordt bij de uitgaande weegbrugconsole. Hierdoor zullen de wachttijden wel oplopen voor de vrachtwagens die aansluiten.

Indien **nieuwe vrachtwagens** gebruikt worden om afval te leveren dient dit **vooraf** gemeld te worden via weegbrugadministratie@isvag.be zodoende er tijdig nieuwe badges aangemaakt kunnen worden. Ook het melden van een **verlies** van/of een ingeslikte badge dient via deze weg te gebeuren.

3.4 Wat

Volgens de overeenkomsten tussen ISVAG en zijn vennoten of klanten dient dit afval te voldoen aan de specificaties van het VLAREM voor restafval, meer niet-recycleerbaar huishoudelijk afval en andere niet-gevaarlijke afvalstoffen die gezien hun aard of samenstelling met huishoudelijk afval gelijkgesteld kunnen worden (brandbaar grofvuil).

Volgende afvaltypes mogen niet aangeleverd worden op ISVAG:

- Afval waarvoor ISVAG niet vergund is (zie 1. Toepassingsgebied)
- Risicohoudend materiaal dat de veiligheid van de medewerkers of de installatie in het gedrang kan brengen;
 - Explosieven en munitie;
 - Radioactief materiaal;
 - Gassen en vloeistoffen;
 - Drukhouders;
- Dode dieren;
- Niet 'steekvaste' materialen;
- Gevaarlijke afvalstoffen o.a. ontplofbaar, oxiderend, licht ontvlambaar, irriterend, schadelijk, giftig, kankerverwekkend, corrosief, infectueus, teratogeen, mutageen, ecotoxische of niet-gevaarlijke afvalstoffen met dezelfde kenmerken (oplosmiddelen (solventen), verven en lakken, ...)
- Huishoudelijke afvalstoffen die volgens Artikel 4.3.1. van VLAREMA gescheiden moeten gescheiden moeten worden aangeboden en verder afzonderlijk worden gehouden bij de ophaling of inzameling:
 - klein gevaarlijk afval van huishoudelijke oorsprong
 - glazen flessen en borden papier- en kartonafval
 - bioafval
 - textielafval
 - afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
 - afvalbanden
 - puin
 - asbestcementhoudende afvalstoffen

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



- o pmd-afval
- o matrassen die recycleerbaar zijn
- o recycleerbare harde kunststoffen
- o gebruikte dierlijke en plantaardige vetten en oliën
- o houtafval
- o metaalafval.

Het afval dient brandbaar en verwerkbaar te zijn in de huisvuilverbrandingsinstallatie, dat wil zeggen:

- de afmetingen moeten beperkt zijn, zodat een volledige verbranding kan gebeuren in de normale verblijftijd in de oven. Alle aangeleverde afval dient binnen de afmetingen 15x100x100cm te vallen. Boomstronken, grote klompen vlees, en dergelijke worden niet toegelaten;
- mag geen of slechts weinig onbrandbare producten bevatten zoals steen, metalen, glas, zeer vochtig materiaal;
- geen vloeibare of pasteuze stoffen, alleen vaste;
- mag geen grote onbrandbare delen bevatten die verstopping kunnen veroorzaken;
- mag niet samengebundeld zijn in grote pakken. Het afval dient los gestort te worden;
- mag geen te hoge verbrandingswaarde hebben, bijvoorbeeld een pak roofing is niet toegelaten, kleine afzonderlijke stukken wel.

Op regelmatige tijdstippen worden er controles uitgevoerd op de geleverde vrachten.

De controles bestaan uit het ledigen van volledige vrachten op de loskade en het nazicht ervan. De vaststelling gebeurt door het ISVAG personeel in het bijzijn van de vrachtwagenbestuurder. Bij een non-conformiteit dient de vervoerder het afval terug mee te nemen (behoudens afvalstoffen van een radioactieve bron). De vervoerder staat zelf in voor het terug opladen van de vracht.

Dergelijke non-conformiteit zal ook gemeld worden aan de vennoot. Deze dient maatregelen te nemen ter voorkoming.

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



3.5 Wanneer: Aanvoertijdstippen

Uur	Maandag t.e.m. vrijdag (ongeacht op een feestdag)	Zaterdag (ongeacht op een feestdag)	Zondag (ongeacht op een feestdag)	Uur
00	*	*		00
01	*	*		01
02	*	*		02
03	*	*		03
04	*	*		04
05	*	*		05
06	*	*		06
07				07
08				08
09				09
10				10
11				11
12				12
13				13
14				14
15				15
16				16
17				17
18				18
19	*			19
20	*			20
21	*			21
22	*			22
23	*			23

Legende:

Aanvoer toegelaten	
Aanvoer niet toegelaten	

* De aanvoer tijdens de avond- en nachturen (tussen 19u en 7u) dient te gebeuren via de toegang **Boomsensteinweg** (in en uit). Dit wil zeggen dat het ten strengste verboden is om deze uren de ingang of de uitgang aan de Cleydaellaan te gebruiken.

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



3.6 Hoe

Tijdens het lossen blijven de beladers in het voertuig of ze verlaten het voertuig voor het inwegen aan de weegbrug.

3.6.1 Meetportiek

- Men passeert de meetportiek enkel bij **groen licht**.

Alle afvaltransport dient langs de meetportiek te rijden alvorens ze op de weegbrug komen om zich aan te melden m.b.v. de badge.

De meetportiek bestaat uit 2 meetcellen, elk opgesteld aan 1 kant van de weg, gemonteerd op de gele betonnen sokkels.

Er is ook een camera voorzien die van elk binnenkomend transport een foto maakt en die automatisch linkt aan de meetgegevens.



- De eerste meting die gebeurt is een **controle op radioactiviteit**.

Het resultaat van de meting kan worden afgelezen op het display van de weegbrug-console.

Daarop kunnen 5 verschillende **meldingen** komen, zijnde:

Correcte scan:

De chauffeur weegt in via de weegbrugconsole gebruikmakend van zijn badge.

Technische fout:

De chauffeur meldt aan de controlekamer de foutmelding die vertoont wordt op het display. De controlekamer doet het nodige om dit te verhelpen.

Snelheid te hoog:

Indien de snelheid te hoog is, kan er geen correcte meting uitgevoerd. De chauffeur dient achteruitrijdend de weegbrug af te rijden om vervolgens de meetportiek aan de toegelaten snelheid te passeren.

Drempel 1 of drempel 2:

De chauffeur weegt in via de weegbrugconsole gebruikmakend van zijn badge. Via de **parlofoon** op de weegbrugconsole wordt er contact opgenomen met de bestuurder. De controlekamer of iemand ter plaatse zal dan **instructies** geven aan de chauffeur.

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



Afhankelijk van de beschikbaarheid van intervenanten¹ zullen er metingen plaatsvinden ter identificatie van de isotoop:

- o Indien er geen intervenanten beschikbaar zijn dient de wagen onder begeleiding op de quarantainezone op de loskade te blijven staan (zie 4.2 Grondplan loskade) en dient de sleutel van de vrachtwagen achtergelaten te worden. De sleutel dient ook achtergelaten te worden indien uit de metingen blijkt dat de vracht niet gelost mag worden.

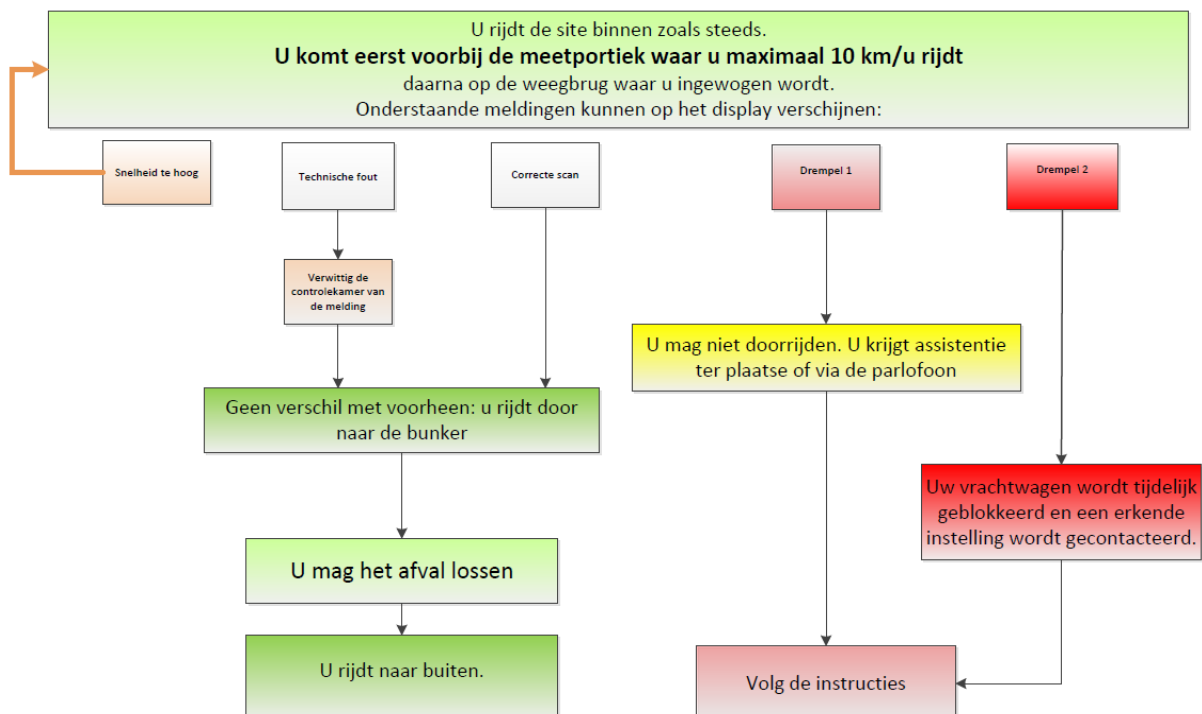
Bij niet-beschikbaarheid van intervenanten dient de aanvoerder voor het transport van het personeel naar de stelplaats te zorgen. Op vraag van het personeel van de aanvoerder kan ISVAG telefonisch contact opnemen met een taxibedrijf naar keuze om dit transport te regelen. Dit geheel op kosten van de aanvoerder.

De vrachtwagen blijft zolang bij ISVAG staan.

- o Zodra er intervenanten beschikbaar zijn zal de vracht gemeten worden. Indien de vracht uitgesorteerd dient te worden op de loskade dient dit te gebeuren in het bijzijn van een bestuurder van de aanvoerder.

Indien er twee vrachtwagens met een radioactief isotoop blijven staan dienen deze zich achter elkaar te zetten (met de bestuurderszijde zo dicht mogelijk bij de separatoren).

De medewerkers van ISVAG verplaatsen het voertuig niet. Enkel op vraag van de brandweer zal de vrachtwagen verzet worden door de brandweer.



¹ specifiek opgeleide personeelsleden die de vrachtwagen met afval handmatig scannen om de radioactieve bron te lokaliseren, het type isotoop te determineren en de intensiteit te bepalen. Deze handmatige analyses kunnen enkel op werkdagen gebeuren tussen 7u30 en 15u30.

Instructies voor controlekamer: [Meetpoort weesbronnen radioactief.pdf](#)

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



- Weegbrug voor vaststellen **gewicht**

- Eenmaal men zich op de weegbrug bevindt kan men zich **bij volledige stilstand** via de ingaande weegbrugconsole inwegen.
- Mogelijks, afhankelijk van de aanvoerder, wordt op de weegbrugconsole gevraagd om de **herkomst** (van welke gemeente) van het afval te **selecteren** (keuzemenu) en het **soort** afval te **selecteren** (keuzemenu).
- Wanneer de chauffeur zijn **gewicht** op de weegbrugconsole bevestigd ziet en zijn badge terug gekregen heeft, zal de slagboom openen.
- De **poorten** die vrijgegeven zijn, worden aangeduid op het display van de weegbrugconsole wanneer men heeft ingewogen.

3.6.2 Loskade

De chauffeur rijdt de loskade enkel op bij groen licht (aanschuiven op de oprijstrook van de loskade)

Bij het binnenrijden van de loskade dienen de **zwaailichten** aan te worden gestoken. Indien het voertuig niet over zwaailichten beschikt dient men de **4 richtingaanwijzers** te gebruiken.

Enkel de bestuurder voert handmatige handelingen uit en enkel de bestuurder stapt uit het voertuig. Voor hun eigen veiligheid blijven de beladers **in de cabine van de vrachtwagen**.

Men mag alleen lossen in de **poorten** die vrijgegeven zijn. Bij onduidelijkheid spreekt men de loskadeverantwoordelijke aan.

Alleen in poort 11 mag men grofvuil lossen. In uitzonderlijke situaties en alleen op instructie van de loskadeverantwoordelijke dient men in een andere poort grofvuil te lossen.

Er is een **afzeilzone** afgebakend waar de chauffeur zich in alle rust en gescheiden van het doorgaand verkeer kan voorbereiden om te storten of om de rit op de openbare weg aan te vatten.

De chauffeur rijdt tot aan de stootrand van de lospoort maar **niet ertegen**. Het is ten strengste **verboden de stootrand te gebruiken** als afzetrand om het vuil sneller uit de vrachtwagen te lossen.

Bij het reinigen van 'walking floors' moet er door de vrachtwagen ruim voldoende **afstand (minimaal 2m)** genomen worden van de bunker. Volg bijkomend de reinigingsinstructies van de fabrikant op.

Controleer vanop een veilige plek of er geen restmateriaal is achtergebleven in de vrachtwagen. Ga of sta nooit tussen container en stortbunker, loop langs de voorzijde rond als u naar de andere kant van de vrachtwagen wil gaan.

Alle afval dat voor de stootrand valt bij het lossen, wordt door de bestuurder in de bunkerruimte gebracht m.b.v. eigen materiaal. Rij hiervoor voldoende **vooruif** na het lossen.

Voor het wegrijden uit de loskade dient men er altijd voor te zorgen dat:

- de **achterdeuren gesloten** zijn;
- de perswagen terug **in normale startpositie** gebracht is;
- de container volledig **naar laagste stand** gebracht te worden.

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



Bij het buitenrijden gebruikt de chauffeur opnieuw zijn **badge**. Nadat deze de weeggegevens bevestigd heeft, krijgt men zijn badge terug (behoudens gebruikmakend van een tijdelijke badge) en gaat de slagboom open.

Wanneer de chauffeur problemen heeft met het voertuig en daarom herstellingswerkzaamheden wil uitvoeren, mag deze **niet voor de stortbunker** blijven. Vraag de loskadeverantwoordelijke naar de toe te passen procedure.

Dubbele containervrachten dienen **af- en aan te pikken** op de daarvoor voorziene **wisselzone** (zie 4.1 Grondplan ISVAG & 4.3 Wisselzone (aan- en afpikzone) dubbele containervrachten). Deze zone is enkel voorbehouden voor vrachten die voor ISVAG bestemd zijn, en mag niet als stand- of parkeerplaats gebruikt worden.

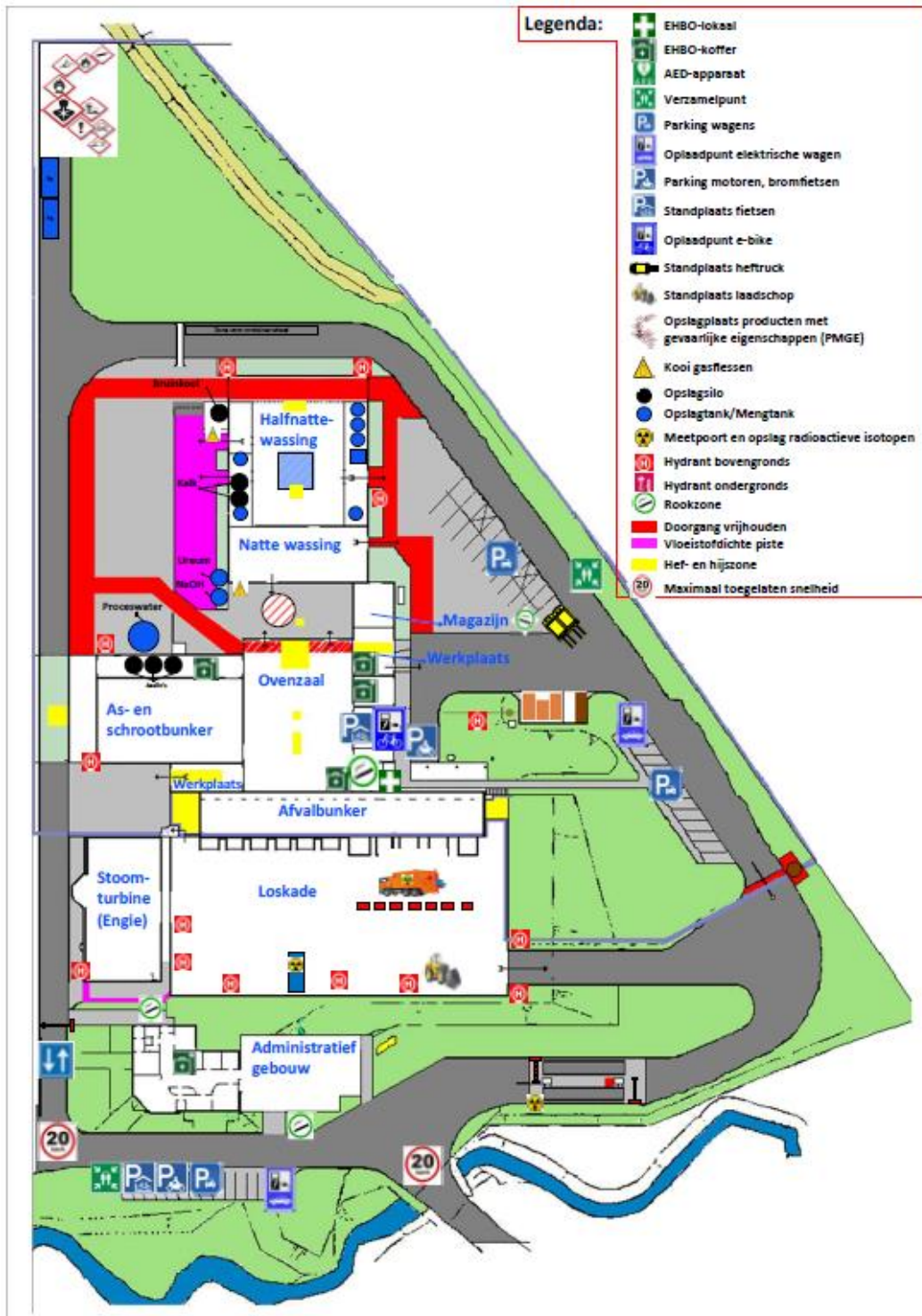
De controlekamer kan te allen tijde de slagboom dichthouden wanneer deze opmerkingen heeft rond de acties uitgevoerd door de chauffeur.

Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



4 GRONDPLANNEN

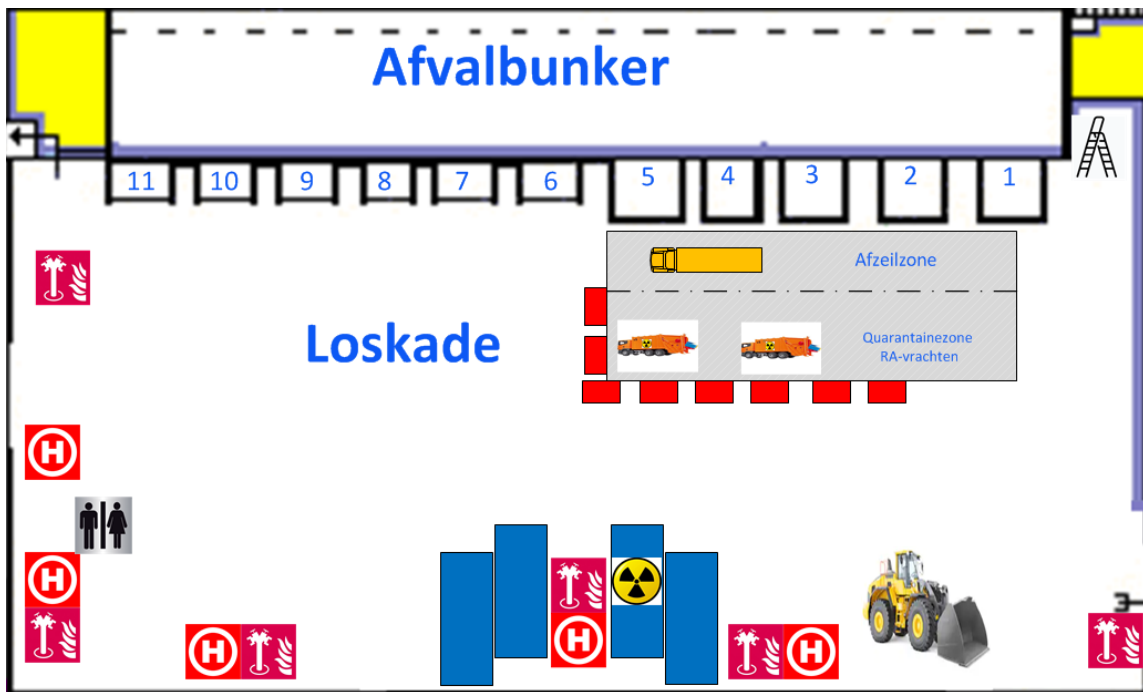
4.1 Grondplan ISVAG



Aanvoerrichtlijnen afval	
Auteur: Nadia Lenaerts	Eigenaar: Sybren Van Der Straeten
Versie: 4	Gewijzigd: 07 januari 2025



4.2 Grondplan loskade



4.3 Wisselzone (aan- en afpikzone) dubbele containervrachten

